

# Quand Adidas s'invite au grand bal du trail



Adidas se met au trail avec les Terrex Agravic. © D. R.

6  
7

AVEC LA TERREX AGRAVIC, LA MARQUE AUX TROIS BANDES ESPÈRE BIEN SÉDUIRE QUELQUES ULTRAS DE LA DISCIPLINE

**L**égèreté, amorti et stabilité, voilà l'ambition d'Adidas avec ce modèle. Avec leurs 310 grammes, les Terrex Agravic ne sont pas les plus légères du marché, mais ne donnent pas l'impression de traîner des enclumes aux pieds. Les 6 mm de drop apportent aussi du dynamisme dès les premières foulées.

La semelle intermédiaire profite désormais de la technologie Boost qui a déjà fait ses preuves sur le bitume et permet de conserver un

niveau élevé de confort et d'amorti. Un aspect intéressant lorsque les kilomètres s'accumulent, que la fatigue s'installe et qu'on recherche de la stabilité, sans éliminer la flexibilité et le contact avec le sol.

## QUAND COUP DE BOOST ET ACCROCHE SE MÉLENT

La matière de la semelle extérieure en caoutchouc Continental a aussi prouvé son efficacité sur d'autres modèles du fabricant allemand. La différence avec la Terrex Agravic réside dans le caractère *agressif* de la semelle. Les crampons sont nombreux et épais pour permettre une accroche sur tous les types de terrain. Ils sont aussi suffisamment espacés pour permettre aux amas de boue de se détacher rapidement.

Pour le design, Adidas a opté pour des couleurs moins *flashies* que sur ses modèles routes. Le chaussant se révèle aussi très confortable, notamment grâce à l'asymétrie des points de fixation des lacets (plus larges à la base et sur le haut et plus resserrés au milieu). Fini le système d'attache qui avait tendance à rentrer dans la peau au niveau du nœud comme sur d'autres modèles. Le seul bémol concerne le choix des lacets ronds, durs et fins qui sont plus difficiles à ajuster et se défont plus facilement. Le passage à des lacets plats aurait sans doute été le bienvenu. La chaussure sèche aussi très rapidement, un bon point pour les passages à gué.

## TAILLÉES POUR (PRESQUE) TOUS LES TERRAINS

Sur terrain sec, dans la boue ou dans les rocailles de montagne, les Terrex Agravic ne déçoivent jamais et conservent toujours un excellent rendement. Au contraire du macadam qui

n'est pas vraiment leur ami.

Il n'aura pas fallu longtemps pour se sentir en confiance et oser *allumer* dans des descentes plus techniques tout en conservant, au contraire d'autres chaussures cataloguées pour l'ultra-trail, de la flexibilité et la sensa-

tion d'avoir un contact avec le sol.

Les Terrex Agravic s'adressent à tous les types de traileurs mais veulent aussi convaincre les ultra-traileurs en quête de performance. Mais elles peuvent être aussi utilisées lors des sorties natures quotidiennes ou plus longues du week-end.

■ François Rouchet et Fabien Chaliaud

**Prix** >129,95 € **Catégorie** >Trail Foulée > neutre  
**Poids** > 310 g **Drop** > 6mm **Semelles** > intermédiaire en Boost, extérieure en Caoutchouc Continental

## ON AIME

- Adhérence et durabilité de la semelle extérieure Continental.
- Sentiment de dynamisme, stabilité et amorti grâce au Boost.
- Tissu qui sèche rapidement pour les passages à gué.

## ON N'AIME PAS

- Lacets qui s'ajustent difficilement qui se défont trop facilement.
- Pas très confortables sur le macadam (même si ce n'est pas leur utilité première).

trakks  
running | trail | outdoor  
MORE THAN STORES.  
**SE SENTIR LIBRE**  
www.trakks.be  
BRUXELLES UCCLE & ETTERBEEK | NAMUR JAMBES